

**Türkiye
Kireç Sa-
nayicileri
Derneği
(KASİAD)
Başkan-
vekili
Prof. Dr.
Adnan
Akyarlı**



“Duble yollarda kireç kullanılsın”

Türkiye’de 2003’te yapılan toplam bin 600 km’lik duble yolun yaklaşık yüzde 10’u yağışlar nedeniyle bozulmuş durumda. Yol yapımında kullanılan malzemenin yüksek oranda kil içermesi halinde, yağmur sularının etkisi ile oluşan çamur yüzünden asfalt tabakası altındaki temeller zayıflıyor ve yolda bozulmalar meydana geliyor.

ABD ve Avrupa ülkelerinde bu sorunun çözümü için kireç kullanılırken, Türkiye’de kireç kullanma alışkanlığı henüz oluşmuş değil. Oysa kirecin kil ile karıştırılması sonucunda çok daha güçlü ve yağışlardan etkilenmeyen bir toprak yapısının ortaya çıktığı belirtiliyor. Uluslararası Kireç Birliği 2002 yılı verilerine göre, yol inşaatlarında ABD 1 milyon 720 bin ton, Japonya 598 bin ton, Almanya 372 bin ton kireç kullanılırken Türkiye’deki yol inşaatlarında 2002 yılında hiç kireç kullanılmadı. Ancak son zamanlarda Türkiye’de de kireç sektörü, bu çağdaş yöntemin yeniden uygulanması için, ilgili kamu kurumları ile ortak çalışmalar başlattı. Bu kapsamda Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğü Ankara İl Müdürlüğü ile işbirliği halinde Ankara’nın Aşağı Yurtçu köyünde yapılan pilot çalışma, kireç kullanılan kesimde yolun, olumsuz kış koşullarına karşın rahatlıkla kullanılabilmesini gösteren ilginç bir örnek oldu. Türkiye Kireç Sanayicileri Derneği (KASİAD) Başkanvekili ve Teknik Komite Başkanı Prof. Dr. Adnan Akyarlı benzer bir çalışmanın da Karayolları Genel Müdürlüğü ile planlandığını söyledi.

Kirecin yolun sağlamlığını artırmasının ötesinde, genellikle yol mahallinden oldukça uzaklardan taşınan altyapı malzemesi yerine yolun güzergahı üzerinde bulunan zeminin kullanılması olanağı verdiği için, çevrenin olumsuz etkilenmesini önlediğini belirten Akyarlı, ayrıca malzeme nakliye masraflarını ortadan kaldırdığı için önemli tasarruflar sağlandığını anlattı. Türkiye’nin duble yol ihtiyacının 7 bin km olduğunu belirten Akyarlı, “2004 içinde hedeflenen 2 bin km ve bu çalışma için ayrılacak olan bütçe 1.7 katrilyon. Bu noktada kireç kullanımının yaratacağı yüzde 40 tasarrufun önemi kolayca anlaşılacaktır” dedi. (İZMİR)